

9. Bornes de recharge IRVE

Les testeurs de bornes de recharge IRVE sont des appareils spécialement conçus pour tester la fonctionnalité et la sécurité des bornes de recharge de véhicules électriques. Ces testeurs sont utilisés pour mesurer les performances des bornes de recharge, détecter les problèmes et s'assurer que les bornes de recharge sont conformes aux normes et réglementations en vigueur. L'utilisation de testeurs de stations de charge IRVE permet de vérifier la fiabilité et la sécurité des stations de charge, ce qui est crucial pour l'avenir durable du transport électrique.



BORNES DE RECHARGE IRVE

	Kewtech KT820	Turbotech TTEV200	Kewtech KT810	Kewtech KT830
Proximity pilot 0-64A	•	•	•	•
Configuration événements Control Pilot	•	•	•	•
Tests fonctionnels du proximity pilot		•	•	•
Tests fonctionnels du control pilot	•	•	•	•
Test de borne de recharge monophasée	•	•	•	•
Test monophasé par prise de courant	•	•	•	•
Tests de borne de recharge triphasée		•	•	•
Simulation Diode erreur brève				
Simulation PE erreur ouverte		•	•	•
Simulation CP erreur brève (statut E)	•	•	•	•
Test de charge jusqu'à 13A				
Test DDR				30mA CA 6mA CC
Test de rotation de phase				•
Protection IP	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40
Normes appliquées	Cat. II 300 V	Cat. II 300 V	Cat. II 300 V	Cat. II 300 V
Page dans le catalogue	153	153	154	154



KT820

TESTEUR / CORDON DE MESURE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphase) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V
- Simulation CP : statut A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", défaut PE (défaut de terre)
- Type de connecteur d'essai : IEC62196-2 Type 2 mâle
- Longueur du câble d'essai : 25 cm



KT820

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	-
Simulation CP	Oui
Simulation PP	-
Simulation d'erreur	CP
Break-outbox	Oui (4mm)



TTEV200

TESTEUR POUR BORNE DE CHARGE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphase) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V Prise nominale : 250V/10A Prise de protection : fusible 10A/250V
- Simulation PP : circuit ouvert, 13A, 20A, 32A, 63A
- Simulation CP : statut A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", défaut PE (défaut de terre)
- Pré-test PE : oui
- Type de connecteur d'essai : IEC62196-2 Type 2 mâle
- Longueur du câble d'essai : 25 cm



TTEV200

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	Type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	PE, CP
Break-outbox	Oui (4mm)

Bornes de recharge IRVE



KT810

TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphasé) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V Prise nominale : 250V/10A
- Prise de protection : fusible 10A/250V
- Simulation PP : circuit ouvert, 13A, 20A, 32A, 63A
- Simulation CP : statut A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", défaut PE (défaut de terre)
- Pré-test PE : oui
- Type de connecteur d'essai : IEC62196-2 Type 2 mâle
- Longueur du câble d'essai : 25 cm

KT810

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	PE, CP
Break-outbox	Oui (4mm)



KT830

TESTEUR AVANCÉ DE STATION DE RECHARGE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphasé) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V
- Prise nominale : 250V/10A
- Protection de la prise : fusible 10A/250V
- Simulation PP : circuit ouvert, 13A, 20A, 32A, 63A
- Simulation CP : état A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", Défaut PE (défaut de terre)
- Pré-test PE : oui
- Direction du déclenchement
- DDR de phase pour 30 mA CA et 6 mA CC
- Type de connecteur de test : IEC62196-2
- Type 2 mâle
- Longueur du câble de test : 25 cm

KT830

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	Type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	PE, CP
Boîte de dérivation	Oui (4mm)

